

«Утверждаю»

Директор Автономной
некоммерческой организации
дополнительного профессионального
образования «Учебный центр
«Ассоциация Безопасности»



И.В. Резников

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Повышение квалификации иных работников
субъекта транспортной инфраструктуры,
подразделения транспортной безопасности,
выполняющих работы, непосредственно связанные
с обеспечением транспортной безопасности объекта
транспортной инфраструктуры и (или)
транспортного средства»**

код: ПК ТБ 10

г. Воронеж
2021 г.

Общие положения

Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно - программа, ОТИ, ТС), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2014 г. № 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

Целью программы является подготовка иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

В результате изучения программы обучающийся должен знать:

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должны обладать иные работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Учебно-тематический план

**дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной
инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы,
непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта
транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»**

Форма обучения - заочная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ);

Количество учебных дней - 3

Количество учебных часов - 20

Продолжительность занятий в день - 8 часов

Для всех видов занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут

№ разделов (модулей), тем	Наименование раздела (модулей) и тем	Всего часов ¹	в том числе	
			Аудиторные занятия (лекции, практические	ДОТ ²
Тема 1	Введение в курс подготовки	1	-	1
Тема 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	-	3
Тема 3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС	9	-	9
Тема 4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	-	3
Тема 5	Ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	4	-	4
	Итоговая аттестация (тестирование)	1	-	1
	Итого	20	-	20

¹ При применении дистанционных образовательных технологий за час принимается мера объема материала, намечаемого к изучению в течение академического часа

² При применении дистанционных образовательных технологий все аудиторные занятия (лекции, практические занятия) могут заменяться на самостоятельное изучение слушателем учебных материалов и демонстрационных видеоматериалов, размещенных в системе дистанционного обучения

Календарный учебный график дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»

№ п/п	Наименование раздела	Часов по плану	Учебные дни		
			1	2	3
Тема 1	Введение в курс подготовки	1	1		
Тема 2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3		
Тема 3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС	9	4	5	
Тема 4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2		2	
Тема 5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	4		1	3
	Итоговая аттестация (тестирование)	1			1
	Итого	20	8	8	4

Содержание программы

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности,

осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Тема 3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 6. Итоговая аттестация (тестирование).

Форма аттестации

Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией.